

NIEUWSBRIEF

ALMEX METAAL

KWARTAAL 4

Een reis door de tijd

Beste lezer,

Aan het einde van het jaar nemen we je graag mee op een korte reis door alles wat we in **2025** hebben mogen meemaken en mogen realiseren. Stap voor stap, kijken we terug op de hoogtepunten, de mijlpalen en de momenten waarop we samen verder zijn gegroeid.

Januari

Functioniewijziging Ruben Koyen
Chief Operating officer

Productie Viaduct La Louvière

We startten het jaar sterk met de productie van de staalstructuren voor het nieuwe viaduct.

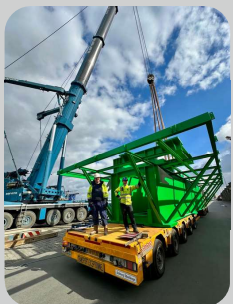
Het Viaduct van La Louvière is niet zomaar een brug. Sinds 1967 vormt het een essentiële verbinding over het Canal Du Centre. Dit historische bouwwerk kreeg een grondige renovatie.



Maart

Catamaran Scheldetunnel

Een belangrijke mijlpaal: de eerste traversebalk van de afzinkcatamaran werd succesvol naar de werf getransporteerd. Deze constructie speelt een cruciale rol bij het afzinken van de tunnelelementen voor de Oosterweelverbinding.



Februari

In dienst Flip Bastiaensen
Assistent Projectleider

Stagiair Lasser

Onze Lasser-stagiair keerde dit jaar voor de tweede keer terug naar Almex om zijn stage te vervolgen. Zijn terugkomst toont niet alleen zijn enthousiasme voor het vak, maar ook zijn waardering voor de begeleiding en leerkansen binnen ons team.



April

In dienst Kurt Verboven
Hoofd Conservering

Bouwrun by Willemen

We lieten ons opnieuw van onze sportiefste en lolligste kant zien.



Mei

Toetreding Willemen Groep

Een sterk begin van een groeiverhaal waarin we onze krachten bundelen met een partner die onze waarden deelt: vakmanschap, ondernemerschap en een passie voor bouwen.



In dienst Jens Van Looveren
Projectleider

Plaatsing traversebalken op afzinkpontons

Samen met onze partners zetten we een indrukwekkende stap binnen het Oosterweelproject: twee traversebalken van elk maar liefst 300 ton werden succesvol op de afzinkpontons geplaatst. Deze pontons spelen een sleutelrol bij het afzinken van de tunnelementen in de Schelde.



De volledige hijs- en plaatsingsoperatie werd uitgevoerd door Brabo, de legendarische drijvende bok uit de haven van Antwerpen.

September

In dienst Siebe Joosen
Lasser

Functiewijziging Daan Boden
Projectmanager

DOOR DE OGEN

Van de projectleider

MILAN GULICKX

Passerelle Group Suerickx

"Als ons eerste project voor Group Suerinck kregen we begin september meteen een stevige uitdaging: een passerelle van 45 ton produceren... en dat in recordtempo. Geen tijd te verliezen dus. In amper zes weken werd de volledige structuur ontworpen, geproduceerd én geschilderd. Daarna volgde een week voormonteren onder leiding van onze Voorman montage Briek De Man. Eind oktober was het zover: op een vrijdagavond hesen we de passerelle in. De ruimte tussen de twee bestaande structuren was zo beperkt dat 'krap' bijna een compliment was. Maar met wat duw- en trekwerk, en een lange nacht, kregen we de brug toch netjes op haar plek.

Het eindresultaat? Een strakke plaatsing, een opgelucht team en een project dat we met trots kunnen afvinken."



Juni

Teambuilding

In juni genoten we van een teambuilding met koken op open vuur, plezier en gezellig samenzijn.



Juli

Afzinkoperatie 1e tunnelement

Op 4 juli heerste opperste concentratie op de Schelde: het eerste tunnelement wordt afgezonken. Deze precisieoperatie gebeurt rond doortij wanneer de stroming sterk afneemt. Het volledig afzinken duurt zo'n acht uur.



Augustus

Fietsbrug Jezus-Eik

In augustus realiseerden we een echte blikvanger in Jezus-Eik. De nieuwe fietsbrug - 42 meter lang, 6,7 meter breed en ongeveer 100 ton zwaar - vormt niet alleen een veilige oversteek over de E411, maar geeft de dorpskern ook een compleet nieuwe uitstraling.

Het was een technisch uitdagend precisiewerk, waarbij transport, positionering en montage tot in de puntjes moest kloppen. De brug werd volledig ondersteboven geproduceerd, zodat alle lassen ergonomisch en met maximale kwaliteit konden worden uitgevoerd. Daarna werd de brug met drie kranen zorgvuldig gedraaid. Door haar uitzonderlijke breedte vormde het transport ook een logistieke uitdaging: de voorbereidingen hiervoor namen meer dan een jaar in beslag.



Oktober

Tuibrug Hevelee

In oktober bereikten we een belangrijke mijlpaal met het inheisen van de twee brugdekken van de nieuwe tuibrug in Heverlee over de E40. Elk brugdeel is 56 meter lang, 6 meter breed en weegt 100 ton. De montage gebeurde met SPMT's en een 450- en 650- ton telescoopkraan. Voor de veiligheid werd de E40 volledig afgesloten. De brugdekken rusten nu op tijdelijke steunen. Binnen enkele maanden plaatsen we de pyloon en de tuikabels.



In dienst Robbe Slegers
Projectleider

November

Urban Run Hoogstraten

Almex metaal zette zijn deuren open voor het grote publiek tijdens de Urban Run: honderden lopers liepen dwars door onze werkplaats.



December

In dienst Mattias Hart
Technisch Tekenaar

Afzinken laatste tunnelelement

14 december: een historisch moment onder de Schelde. Het laatste tunneldeel werd afgezonken. Dit is het sluitstuk van een complexe operatie die in juni is gestart.



Acht gigantische tunnelementen, elk tot 60.000 ton zwaar, werden met ongeziene precisie afgezonken.

Elk einde is een nieuw begin. Dit was 2025...

NU OPENEN WE DE DEUR NAAR

2026

DOOR DE OGEN

Van de projectleider

MILAN GULICKX

Fiets- en voetgangersbrug Veurne

"Ons project in Veurne ging van start in november 2024. We hadden minder dan een jaar om van een stapel plannen drie volledige bruggen én een hele reeks aanhorigheden te maken. Geen klein werkje dus. we trapt af met de studies en het tekenwerk, waarbij onze vaste waarde Eva Dupuis het 3D-model in sneltempo tot leven bracht. In mei 2025 rolden de drie brugdelen al vlot de productie in - daar geen grote verrassingen.

De echte uitdaging? De voorzetwanden rond de landhoofden. Hoe combineer je zware stalen decoratieve



platen met eisen als verwijderbaar, onzichtbaar bevestigd én ingefreesde patronen, zonder dat je op de werf in de problemen komt? Na heel wat puzzelwerk kozen we voor panelen met haken en een één-delig frame per landhoofd.

In oktober was het eindelijk tijd voor de plaatsing, en gelukkig wierp al dat denkwerk zijn vruchten af. In anderhalve week zetten we twee voorzetwanden, zestig decoratieve panelen en vijf brugdelen perfect op hun plek - met spelingen van amper 20 mm. Dat leverde straffe beelden op en een terecht trots montageteam onder leiding van Yves Hereijgers.

De weken daarna vulden we alles netjes af met 400 meter leuning en twee trappen. Een mooi pakket staalwerk, én een project waar we met plezier op terugkijken."

VOORUITBLIK

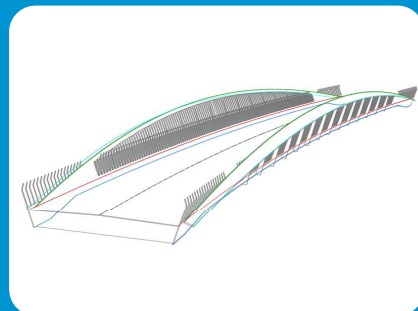
Van de projectleider

MILAN GULICKX

Fietssnelweg Brussel

"In 2026 staat er opnieuw heel wat moois op de planning. Voor de fietssnelweg in Brussel bouwen we drie nieuwe fietsbruggen, die respectievelijk in juli, september en december geplaatst worden. Zoals we van architectenbureau Ney gewend zijn, gaat het om bijzonder slanke en verfijnde ontwerpen - prachtig om te zien, maar ook een stevige uitdaging om te modelleren.

Onze tekenaar Eva mag haar tanden zetten in deze complexe structuren, en als we haar kennen, komt daar tegen het einde van het jaar een schitterend resultaat uit. Een project om naar uit te kijken!"



Sportief Almex 2026



In 2026 zetten we meer dan ooit in op vitaliteit! We hebben een sportieve kalender opgesteld met alle belangrijke activiteiten, zodat je geen enkel moment mist. Daarnaast hebben we ontworpen voor Almex sportkleding gemaakt die je kunt bestellen.

Zo ben je klaar voor een energiek en sportief jaar.

Veiligheid & welzijn samen alert blijven

Hoewel er recent een arbeidsongeval bij één van onze onderaannemers heeft plaatsgevonden, blijft 2025 voor Almex Metaal zelf een jaar zonder arbeidsongevallen met werkverlet. Dit toont dat onze gezamenlijke inzet werkt, maar ook dat waakzaamheid altijd nodig blijft, voor iedereen op én rond onze werkvloer.

Daarnaast zetten we sterk in op beweging en betrokkenheid binnen ons team. Denk maar eens aan die 1,6 miljoen stappen die we gezamenlijk zetten tijdens onze stappenchallenge, of onze deelname aan de Bouwrun en Urban Run. Daar doen we volgend jaar nog een schepje bovenop!

Samen blijven we werken aan een veilige en gezonde werkomgeving voor iedereen.



Woordje van de voorzitter...

Beste collega's,

Deze editie van de nieuwsbrief is dé kans om stil te staan bij jullie inzet en motivatie die het afgelopen jaar vol indrukwekkende technische realisaties wederom tot een succes hebben gemaakt. Ik noem bewust geen specifieke projecten, want achter elke verwezenlijking -groot of klein- schuilt de inzet van ons hele team. Grote projecten trekken vaak de aandacht, maar de echte complexiteit zit net zo vaak in de kleinere, minder zichtbare prestaties die even essentieel zijn. Niettegenstaande hadden we zonder twijfel meerdere afleveringen van Mega Structures kunnen vullen.

Daarnaast ben ik zeer blij dat we ons Almex-team hebben kunnen versterken met een aantal nieuwe collega's, die ik ook hier graag nog eens van harte welkom heet. Ik wens jullie allemaal dat Almex een plek blijft waar je je goed voelt, kan groeien en jezelf verder kan ontplooien.

In 2026 bouwen we verder op dit sterke fundament. We willen gestaag blijven groeien door te blijven investeren in onze mensen, onze uitrusting en innovatie. Onze doelstelling blijft om in veilige omstandigheden kwalitatieve projecten te realiseren op een efficiënte manier - precies in die volgorde. Ons goed gevulde orderboek voor de komende twee jaar biedt alvast een stevige basis om onze ambities waar te maken.

Ik wens jullie en jullie families fijne feestdagen, een goede gezondheid en een Almex-sportief 2026!

happy holidays